

Elektronisches Relais für Anlaßkondensator

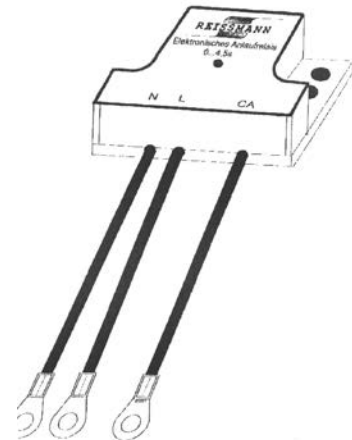
Allgemeine Hinweise

Das elektronische Relais EAR dient dazu, Motor-Anlaßkondensatoren nach einer einstellbaren Zeit abzuschalten

Anwendung

Das EAR findet überall dort Anwendung, wo der Anlaßkondensator nach dem Hochlaufen des Motors abgeschaltet wird.

- *) Einphasenmotoren
- *) Drehstrommotoren am Einphasennetz (Steinmetzschaltung)



Funktionsprinzip

Das EAR schaltet nach einer einstellbaren Verzögerungszeit den Motor-Anlaßkondensator kontaktlos ab. Die Verzögerungszeit entspricht der Zeit vom Einschalten des Motors unter Nennlast bis zum Hochlaufen auf die Nennzahl.

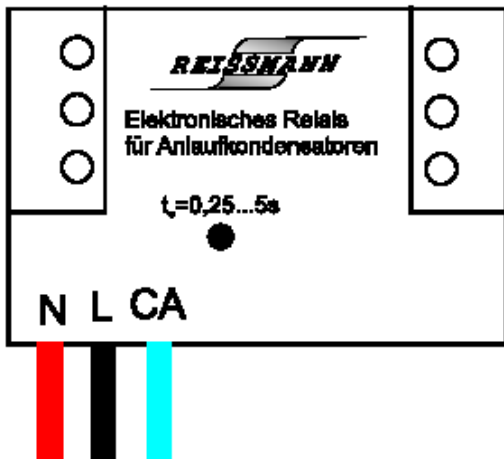


Vorteil des Gerätes

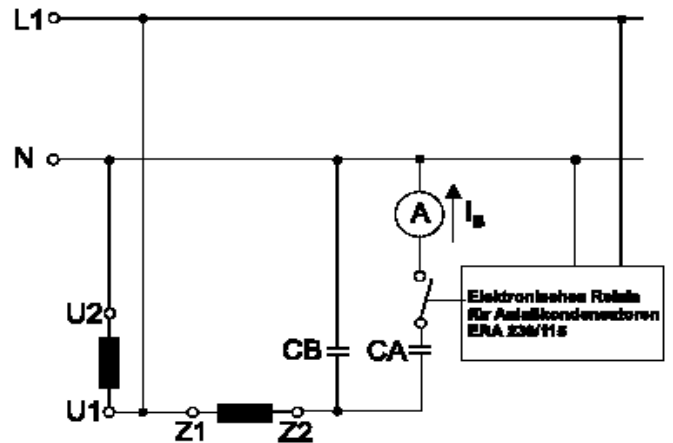
- + höchste Zuverlässigkeit durch den Einsatz verschleißfreier Bauteile
- + kompakte Bauform für Montage im Motoranschlußkasten
- + konventionelles Montieren und Justieren von Fliehkraftschaltern entfällt
- + optimale Einstellung d. Motordrehmoments durch verstellb. Abschaltzeit des Anlaufkondensators
- + Dämpfung d. Abreißfunken im Abschaltmoment d. mech. Relais entfällt bei elektron. Schalter
- + Höhere Abschaltströme bei kleinerem Gerätevolumen
- + Universell einsetzbar für unterschiedliche Motorleistungen

Technische Daten

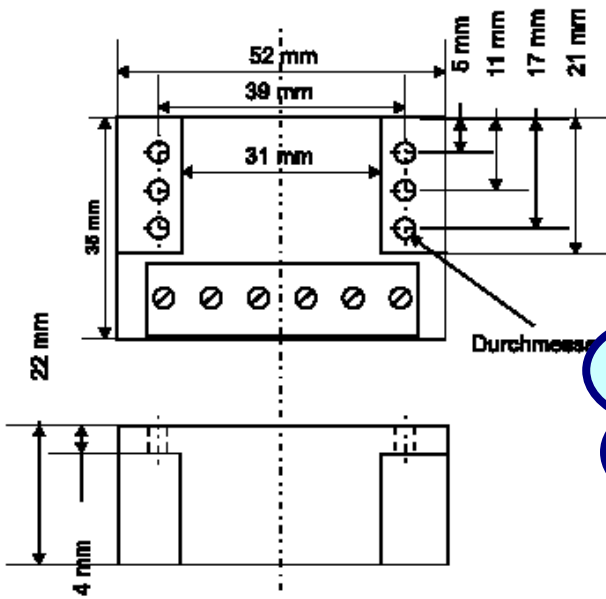
<u>Elektrische Daten:</u>	Betriebsspannung:	230V \pm 10%	115V
	Schaltstrom I _B :	24 A	24A
	Verzögerungszeit bis zum Abschalten des Anlaßkondensators:		0,25s ... 4,5s \pm 10% stufenlos einstellbar
	Wiedereinschaltverzögerung:	ca. 60s	
	Betriebstemperatur des Gerätes:	0°C ... +80°C	
	Umgebungstemperatur:	max. +80°C	
	Lagertemperaturbereich:	-40°C ... +85°C	
	Gehäuse:	Kunststoff/grau, PA6.6	
	Breite/Höhe/Tiefe:	52/22/35mm	
	Befestigung:	Schrauben	
	Schutzklasse des Gerätes:	IP 30	
	Anschlüsse:	Kabelschuhe, Klemmenbefestigung	



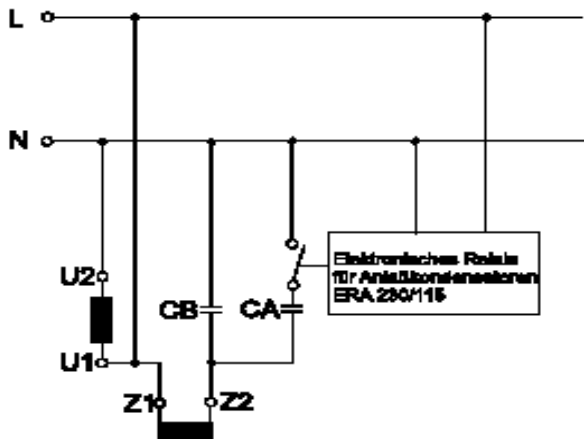
Messung des Schaltstromes I_B



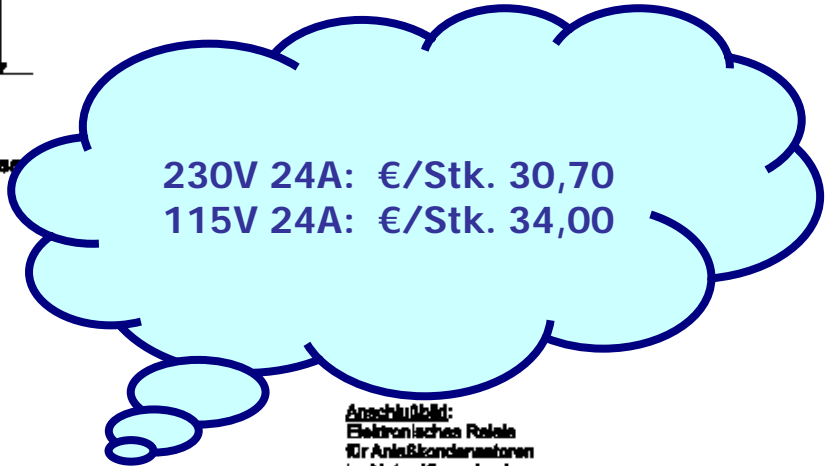
L1, N: Betriebsspannung
 U1, U2, Z1, Z2: Motorwicklungen
 CB: Betriebskondensator
 CA: Anlaufkondensator
 I_B : Strom durch Anlaufkondensator



Prinzipschaltbild:



L1, N: Betriebsspannung
 U1, U2, Z1, Z2: Motorwicklungen
 CB: Betriebskondensator
 CA: Anlaufkondensator



Anschlußbild:
 Elektronisches Relais
 für Anlaufkondensatoren
 im Motor-Klemmenkasten:

r= rotes Kabel
 sw= schwarzes Kabel
 bl= blaues Kabel
 CA= Anlaufkondensator

